

Jaka będzie organizacja ruchu na ulicy Kampinoskiej? **Notatka ze spotkania informacyjnego**

Jaki był kontekst spotkania?

Spotkanie miało na celu przedstawienie mieszkankom i mieszkańcom informacji dotyczących projektu docelowej organizacji ruchu na fragmencie ulicy Kampinoskiej. Potrzeba zmian została zgłoszona w 2019 roku przez Radę Osiedla Borek w ramach programu Fundusz Osiedlowy.

Informacje o spotkaniu

Miejsce spotkania: Szkoła Podstawowa nr 47 – ZSP 19, ulica Januszowicka 35/37

Termin spotkania: 26 września, godzina 17:30

Liczba uczestników: 20

Organizator: Wydział Partycypacji Społecznej (WSS)

Wsparcie: Rada Osiedla Borek (RO), Wydział Inżynierii Miejskiej (WIM), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM), Biuro Zrównoważonej Mobilności (BZM)

Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom za udział w spotkaniu. Wasz głos jest ważny!

Decyzja w sprawie realizacji projektu zostanie podjęta po wizji lokalnej przeprowadzonej na ulicy Kampinoskiej razem z zainteresowanymi i Radą Osiedla.

Opinie uczestniczek i uczestników spotkania oraz odpowiedzi jednostek merytorycznych

Jak ma się wyznaczony pas postojowy do wysokich krawężników i chodnika miejscami szerszego niż 1,5 m?

WIM: Szerokość chodnika na odcinku objętym projektem waha się między 1,5 a 2 metry. Przy takiej rozbieżności nie możemy wyznaczyć części miejsc na jezdni, a części na chodniku. Przyjęto więc uporządkowanie parkowania i przeznaczenie na nie miejsca w całości na jezdni. Wysoki krawężnik stanowi większą przeszkodę w wyznaczaniu miejsc postojowych częściowo na chodniku (trzeba pod niego podjechać), niż przy jego krawędzi.

Rzadkie interwencje Straży Miejskiej. Gdy Strażnicy przyjeżdżają to mówią, że nic nie mogą zrobić z zaparkowanymi na chodniki autami, bo nie mają certyfikowanej miarki.

Straż Miejska Wrocławia: działania kontroli parkowania przy ulicy Kampinoskiej będą kontynuowane w miarę posiadanych sił i środków. Przedstawiona propozycja zmiany organizacji ruchu na tej ulicy w znacznym stopniu ułatwi skuteczne podejmowanie interwencji przez naszych funkcjonariuszy.

Propozycja zmian w organizacji ruchu na sąsiednich ulicach, szersza perspektywa i kompleksowy plan dla części osiedla.

WIM: Kompleksowy plan organizacji ruchu dla wybranych ulic osiedla może zostać zainicjowany przez mieszkanki i mieszkańców, w porozumieniu z Radą Osiedla i pracownikami merytorycznymi Urzędu Miejskiego Wrocławia. Niemniej nasze wcześniejsze doświadczenia pokazują, że jest to temat pełen wyzwań i trudnych do pogodzenia interesów i preferencji osób mieszkających czy użytkujących osiedle.

Kto jest inicjatorem projektu nowej organizacji ruchu?

WSS: Rada Osiedla Borek, która po konsultacjach społecznych projektów do Funduszu Osiedlowego 2019 zgłosiła taki projekt do realizacji.

Parkowanie na ulicy Kampinoskiej trzeba uporządkować – przejście chodnikiem z wózkiem dziecięcym przy obecnym sposobie parkowania jest niemożliwe, trzeba schodzić na jezdnię.

WSS: Głównym założeniem przedstawionego projektu korekty docelowej organizacji ruchu jest właśnie zadbanie o większy komfort i poziom bezpieczeństwa pieszych.

Chodniki na ulicy Kampinoskiej wymagają remontu.

BZM: Widzimy także tę potrzebę, jednakże remont chodników bez uporządkowania parkowania, czyli dalsze dopuszczenie postojów pojazdów na chodniku, będzie skutkowało ponownie ich niszczeniu.

Potrzeba wizji lokalnej: zainteresowani mieszkańcy i Rada Osiedla

RO: Zarząd Osiedla Borek pozytywnie opiniuje propozycję przeprowadzenia wizji lokalnej na ulicy Kampinoskiej (uchwała Zarządu Osiedla Borek Nr 5/24).

Czy dopuszczenie kontraruchu rowerowego przy pasie postojowym zaprojektowanym po jednej stronie ulicy jest bezpieczne?

WIM: Z wiedzy i doświadczeń Wydziału Inżynierii Miejskiej, jazda rowerem pod prąd, bez esowania toru jazdy, a z jasno wyznaczonymi miejscami postojowymi jest dobrym rozwiązaniem dla ulicy Kampinoskiej. Rowerzyści będą mogli w sposób przewidywalny poruszać się tu zgodnie z kierunkiem jazdy, jak i pod prąd.

Propozycja poszerzenia jezdni na ulicy Januszowickiej i wybudowania pasa do skrętu w prawo w ulicę Kampinoską. Pomysł spotkał się ze sprzeciwem mieszkanki z sąsiednich ulic (pas powstałby kosztem zieleni).

WIM: Szerokość jezdni na ulicy Januszowickiej wynosi około 7,5 metra. To dużo jak na ulicę objętą strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. W strefach takich węższa jezdnia skuteczniej egzekwuje od kierowców przestrzeganie limitów prędkości. Zarówno rozwijanie nadmiernych prędkości jak

i tranzyt przez tę część osiedla były wymieniane na spotkaniu jako uciążliwość dla mieszkańców w okolicy.

Propozycja utworzenia na ulicy Kampinoskiej strefy zamieszkania: parkowanie dopuścić na chodniku, a ruch pieszcy jezdnią.

WIM: Strefy zamieszkania, zgodnie z przepisami prawa, tworzone są w miejscach, gdzie przestrzeń dla pieszych i kierowców jest współdzielona. Na ulicy Kampinoskiej mamy wyodrębnione chodniki, z zasady przeznaczone pieszym. Dodatkowo, aby wyegzekwować od kierowców przestrzeganie limitów prędkości (w tym przypadku 20 km/h) i pierwszeństwa pieszych przed pojazdami, konieczne byłoby zaprojektowanie dodatkowych elementów uspokojenia ruchu.

Czy przejazd śmieciarki przy pojazdach zaparkowanych na zasadach ogólnych na odcinku ulicy Kampinoskiej od Sochaczewskiej do Sudeckiej będzie zapewniony?

ZDiUM: Jezdnia na tym odcinku ma szerokość około 5 metrów. Przyjmuje się, że auto zaparkowane przy krawędzi jezdni zajmuje 2 metry, zostają więc 3 metry przejazdu, co w zupełności wystarczy dużym pojazdom komunalnym.

Propozycja wdrażania projektu etapami lub poprzez zastosowanie metody placemaking.

WIM: Projekt zakłada niewiele elementów: oznakowanie poziome, pionowe i słupki blokujące. Nie bardzo możliwe jest jego etapowanie. W przypadku metody placemaking, sprawdza się ona w fazach początkowych planowania zmian. W przypadku ulicy Kampinoskiej projekt jest już opracowany.

Zachęta Radnej Osiedla Borek do zaangażowania mieszkank i mieszkańców nie tylko w formie sprzeciwu, ale i własnych inicjatyw, wspólnego poszukiwania rozwiązań dla innych ulic na osiedlu.

Propozycja objęcia tej części osiedla Strefą Płatnego Parkowania.

BZM: Aktualnie osiedle Borek nie znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania. Można się o to postarać, składając wniosek do Rady Miejskiej Wrocławia. Rada

Osiedla Borek wyraziła gotowość do wspierania zainteresowanych w złożeniu takiego wniosku do Rady Miejskiej.

Opinie przekazane po spotkaniu:

Popieramy oraz czekamy na realizację zmian w organizacji ruchu oraz parkowania samochodów przy ulicy Kampinoskiej we Wrocławiu. Pomysł jest doskonały, ponieważ w chwili obecnej parkujące przy naszej ulicy samochody uniemożliwiają poruszanie się pieszych po chodniku.